

Номер артикула : 1FK7044-4CF71-1QB0



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :  
№ заказа :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

| Данные проектирования                     |              |
|-------------------------------------------|--------------|
| Номинальное число оборотов (100 K)        | 3 000 об/мин |
| Количество полюсов                        | 6            |
| Номинальный крутящий момент (100 K)       | 3,7 Нм       |
| Номинальный ток                           | 3,5 А        |
| Пусковой крутящий момент (60 K)           | 3,75 Нм      |
| Пусковой крутящий момент (100 K)          | 4,50 Нм      |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (60 K)  | 3,20 А       |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (100 K) | 4,00 А       |
| Момент инерции                            | 1,620 кгсм²  |
| Коэффициент полезного действия            | 91,0 %       |

| Физические постоянные            |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Постоянная крутящего момента     | 1,13 Нм/А                     |
| Постоянная напряж. при 20° С     | 72,0 В/1000*мин <sup>-1</sup> |
| Сопротивление обмотки при 20° С  | 1,49 Ω                        |
| Индуктивность вращающегося поля  | 18,8 мГн                      |
| Электрическая постоянная времени | 12,60 мс                      |
| Механическая постоянная времени  | 0,44 мс                       |
| Тепловая постоянная времени      | 45 мин                        |
| Крутильная жесткость вала        | 7 900 Нм/рад                  |
| Масса нетто двигателя            | 8,0 кг                        |

| Механические данные                    |                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя                          | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов |
| Тип двигателя                          | High Dynamic                                               |
| Высота оси вращения                    | 48                                                         |
| Охлаждение                             | Самоохлаждение                                             |
| Допуск радиального биения              | 0,040 мм                                                   |
| Допуск соосности                       | 0,08 мм                                                    |
| Допуск вращения без торцевого биения   | 0,08 мм                                                    |
| Уровень параметра колебаний            | ступень А                                                  |
| Размер штепсельного разъема            | 1                                                          |
| Степень защиты                         | IP64                                                       |
| Типоразмер согласно коду I             | IM B5 (IM V1,IM V3)                                        |
| Контроля температуры                   | Датчик температуры Pt1000                                  |
| Расположение электрических подключений | Штекер для сигналов и мощности, поворотный                 |
| Специальная окраска корпуса            | Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)                   |
| Стопорный тормоз                       | со стояночным тормозом                                     |
| Конец вала                             | Шпонка                                                     |
| Система датчика                        | Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит  |

| Оптимальная рабочая точка    |              |
|------------------------------|--------------|
| Оптимальная частота вращения | 3 000 об/мин |
| Оптимальная мощность         | 1,2 кВт      |

| Предельные параметры                     |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Макс. допуст. частота вращения (мех.)    | 9 000 об/мин |
| Макс. допуст. частота вращения (преобр.) | 8 050 об/мин |
| Макс. крутящий момент                    | 13,0 Нм      |
| Максимальный ток                         | 12,1 А       |

| Стопорный тормоз                  |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Исполнение стопорного тормоза     | Тормоз с постоянным магнитом |
| Удерживающий момент               | 4,0 Нм                       |
| Питающее напряжение               | DC 24 В ± 10 %               |
| Ток катушки                       | 0,5 А                        |
| Время отпускания                  | 70 мс                        |
| Время включения                   | 30 мс                        |
| Максимальная работа при включении | 150 J                        |

| Рекомендованный модуль двигателя |          |
|----------------------------------|----------|
| Номинальный ток преобразователя  | 5 А      |
| Максимальный ток преобразователя | 15 А     |
| Макс. крутящий момент            | 13,00 Нм |